

# Møtereferat

## Beboermøte Røverkollen brl.

Røverkollen brl.

23.04.2019, kl. 18–19.30

INNKALT AV	REFERERT AV	TILSTEDE	FRAVARENDE	ORIENTERING
Røverkollen/GreenCharge	Halvard Høiland-Kaupang			
<b>DELTAKERE</b>				
Halvard Høiland-Kaupang		X		
Karen Byskov Lindberg		X		
Paal Mork		X		
Gøran Vollan		X		
Styret i Røverkollen brl. (5 personer)		X		
Beboere i Røverkollen brl. (ca 65 fremmøtte)		X		
<b>PROSJEKT NR/SAK NR</b>	<b>DATO UTSENDT</b>	<b>GRADERING</b>		
Prosjekt nr / Sak nr	2019-05-06	Åpen		

### Saksliste

1. Info om GreenCharge-prosjektet
2. Oslo kommunes motivasjon
3. Tilbakemelding på spørreundersøkelse
4. Info om ladeløsning
5. Måling av enkeltleiligheter og intervju
6. Fremdriftsplan

## Referat

### 1 Informasjon om GreenCharge-prosjektet

Karen Byskov Lindberg fra SINTEF orienterte om prosjektet og de ulike pilotene i Europa. Partnere i den norske piloten er: Fortum Charge & Drive, eSmart Systems, Bymiljøetaten i Oslo kommune og SINTEF.

Pilotene utgjør kjernen i prosjektet og uten dem er det ingenting å forske på. Aktiv deltakelse fra styre og beboere er derfor helt nødvendig for å kunne få noe ut av prosjektet, men deltakelsen kompenseres med at borettslaget mottar økonomisk og praktisk støtte fra prosjektet forbundet med å implementere tiltakene som ligger til grunn for prosjektet og forskningen.

### 2 Oslo kommunes motivasjon

Paal Mork fra Bymiljøetaten orienterte om Oslo kommunes motivasjon for ladeinfrastruktur for ladbare biler generelt og Røverkollens deltakelse i prosjektet spesielt.

### 3 Resultater fra spørreundersøkelsen

Halvard Høilund-Kaupang fra SINTEF orienterte om resultater fra spørreundersøkelsen som ble gjennomført høsten 2018. Resultatene gir et bilde av situasjonen før prosjektet går i gang med tiltak i Røverkollen. (se vedlagte presentasjon for mer info rundt resultatene).

Oppfølgende undersøkelser vil gjennomføres senere i prosjektet. Det er snakk om både en ny runde med spørreundersøkelse og en runde med intervjuer med beboere og styre.

### 4 Informasjon om ladeløsning

Karen Byskov Lindberg (SINTEF) og Gøran Vollan (Fortum Charge & Drive) orienterte om den planlagte ladeløsningen. Orienteringen inkluderte presentasjon av:

- Løsningen i seg selv med strømskinner i hver etasje i garasjen samt en ladeboks ved hver parkeringsplass
- Hvilke el-biler som omfattes (alle!)
- Planlagt funksjonalitet i lademønster (fleksibel og energieffektiv/-optimal lading)
- Kobling mot lokal kraftproduksjon fra solcelleanlegg og energilagring (batteriløsning)

I dag er det er ledig kapasitet på strømmettet til å forsyne alle som har ladebehov i borettslaget. Men blir det flere enn 50-100 el-biler, så vil man måtte dele på ladekapasiteten. Det betyr at med mange biler, vil noen biler lades saktere enn det som bilen har mulighet til. Når det er sagt står bilene som regel parkert i flere timer enn det tar å få fullt batteri. Dermed er det stor sannsynlighet at man likevel har fullt batteri når man forlater garasjen selv om bilen lades saktere.

I løpet av GreenCharge prosjektet vil det bli gjennomført ulike test-situasjoner med ulik prising på lading og ulik tilgjengelig kapasitet (f.eks. vi undersøker hvordan beboerne reagerer på at tilgjengelig ladekapasitet blir redusert).

Kostnader forbundet med løsningen ble presentert og gjengis kort her.

- Kostnad for installasjon av solcelleanlegg dekkes av GreenCharge-prosjektet
- Kostnad for installasjon av ladeskinne i garasje dekkes av Røverkollen brl., men vil overføres til brukerne av løsningen gjennom en prismodell for ladestrøm
- Kostnad for kjøp og installasjon av ladebokser ved hver parkeringsplass dekkes av de beboerne som ønsker å delta i ordningen.

Installasjon av solcelleanlegg og ladeinfrastruktur for el-bil vil ikke øke felleskostnadene for hver enkelt beboer. Kostnadene dekkes av prosjektet eller de beboerne som ønsker å delta i løsningen. Deltakelse forutsetter også et kundeforhold med Fortum Charge & Drive.

Prismodellen for lading vil utarbeides i starten av mai, og formelt tilbud til beboerne vil følge raskt etter dette. Frist for å delta til "beste pris" er satt til 30. mai 2019.

Det ble stilt spørsmål om brannikkerheten var ivaretatt ved en slik oppgradering av ladesystemet og påfølgende økning i antall el-biler. Gøran Vollan fra Fortum Charge & Drive besvarte spørsmålet. Basert på tidligere utredninger knyttet til tilsvarende løsninger (ladeanlegg i parkeringskjeller på Vulkan) var brannikkerheten ikke redusert som følge av installasjon av ladeløsning eller økning i antall el-biler. Utredningen fra Vulkan var utarbeidet i samarbeid med Oslo brannvesen og Oslo kommune.

## 5 Måling av enkeltleiligheter og intervjuundersøkelse

Det er ønskelig å måle nøyaktig energiforbruk i enkeltleiligheter. Detaljene rundt dette er under utredning, men beboerne bes skrive seg på liste hvis de er interessert.

Det er også ønskelig å følge opp spørreundersøkelsen med intervjuer av beboerne. Alle synspunkter er viktige i en slik undersøkelse, og det er ikke en forutsetning at man ønsker å delta i ladeløsningen eller å ha el-bil. Intervjuer er planlagt gjennomført i oktober/november 2019, og gjennomføres enten individuelt eller i grupper.

Interesserte til energimåling og intervjuer kontaktes i etterkant av beboermøtet.

## 6 Fremdriftsplan

Fremdriftsplan ble presentert. De viktigste punktene herfra er:

- 8.mai 2019: Skjema for å kjøpe ladeboks sendes ut til beboerne
- 30. mai 2019: Frist for å slå til på tilbud A om ladeboks
- August 2019: Installasjon av ladesystem og solceller
- Sept 2019: Ta systemet i bruk
- Nov 2019: Test av alternativ betalingsløsning for lading (mer info kommer senere)
- Okt–Des 2019: Intervjuer og spørreundersøkelse

To lister var lagt ut hvor beboerne kunne skrive seg på. Mange var interesserte:

1. Deltagelse om intervju: 17 personer
2. Detaljerte målinger av egen leilighet: 22 personer

**Takk for et engasjerende møte!**